trampa de velocidad y no puede ser impuesta.
Por favor llame al Departamento de Policía para reportar el exceso de velocidad.

14. Borde Azul en la Acera

La ciudad instala bordes azules en las aceras de las calles públicas como cortesía a los residentes. Para calificar para un borde azul, la vivienda tiene que ser habitada por el dueño de la propiedad y la persona tiene que proveer una copia de la tarjeta de discapacidad así como el registro que la acompaña. Hogares con entradas o cocheras no califican. Cada solicitud será evaluada individualmente. Hay una tarifa de $100.00 por peritaje e investigación. Cualquier vehículo con tarjeta de discapacidad puede estacionarse junto al borde azul de la acera.
Por favor llame a la División de Ingeniería de Tránsito para una investigación.

15. Estacionamiento en Callejones

Según la ley estatal, no se permite el estacionamiento en callejones. No hay necesidad de señalamiento para imponer la ley.
Por favor llame al Departamento de Policía para reportar vehículos estacionados en callejones.

16. Flecha para dar Vuelta a la Izquierda

Las flechas para dar vuelta a la izquierda se instalan donde hay demoras por exceso de tráfico o donde se ha desarrollado un patrón de accidentes automovilísticos. Retrasos durante las horas pico son comunes y no justifican la instalación de una flecha para dar vuelta a la izquierda. Un retraso puede implicar esperar de 2 á 3 ciclos para atravesar una intersección. Las flechas para vuelta a la izquierda aumentan el retraso de cualquier otro movimiento en la intersección, por esta razón, se debe llevar a cabo un estudio extenso para determinar si se necesita dicha señal.
Por favor llame a la División de Ingeniería de Tránsito para un estudio.

17. Semáforos

Los semáforos son muy costosos de instalar y operar, además de que pueden tener un impacto adverso en el flujo del tráfico en las carreteras; por lo tanto, la razón para instalar una señal de tránsito tiene que ser de gran importancia. El Manual de Mecanismos para el Control de Tránsito de la Administración Federal de Carreteras establece los límites.
Por favor llame a la División de Ingeniería de Tránsito para solicitar un estudio para la instalación de semáforos.

18. Cámaras Fotográficas para el Control de Trafico

Las cámaras fotográficas para el control de tráfico son operadas a través del Departamento de Policía
Por favor llame al Departamento de Policía para reportar cámaras que no funcionen.

19. Bordes Rojos en la Acera al lado de un Hidrante

Los Hidrantes son instalados para ayudar al Departamento de Bomberos y no deben de ser bloqueados. El Código de la Ciudad prohíbe estacionarse a menos de 10 pies de un hidrante. Este código puede ser aplicado aún cuando el borde de la acera no este pintado de rojo.
Para reportar un hidrante bloqueado, llame a la División de Cumplimiento de Codigos Municipales o al Departamento de Policía.

20. Corte de Acera para la Construcción de Rampas de Entrada

Llame al Departamento de Urbanización

21. Calles Privadas

La División de Ingeniería de Tránsito no tiene jurisdicción sobre las calles privadas.
Llame al Departamento de Policía para más información.

22. Tirar Basura

Tirar basura en la calle o en una zona pública es una violación al Código de la Ciudad aunque no existan letreros con esta restricción.
Llame al División de Recursos Ambientales y a la División de Cumplimiento de Codigós Municipales para reportar desecho ilegal de basura.

Public Works Department

Preserving our past while building a better tomorrow

Números de Contacto:

Departamento de Policia	**385-7600**
División de Cumplimeinto de Codigós Municipales	**385-7940**
Recursos Ambientales	**385-8060**
Departamento de Urbanización	**385-7936**
CALTRANS	**650-7179**

Public Works Department

Departamento de Obras Publicas

Design & Construction Services Branch
Rama de Construcción y Diseño

Traffic Engineering Division (División de Ingeniería de Transito)	**385-8136**
Transportation & Transit Division (División de Transportación)	**385-7866**
Capital Porjects Manegement Division (División de Administración de Proyectos de Construcción)	**385-8136**

Maintenance Services Branch
Rama de Mantenimeinto

Parks Maintenance Division (División de Mantenimiento de Parques)	**385-7950**
Streets Miantenance Division (División de Mantenimiento de Calles)	**385-8136**
Graffiti Hotline Division (Línea Directa de Graffiti)	**385-8010**

Utilities Services Branch
Rama de Servicios

Water Resources Division Programa de Agua	**385-8136**
Programa de Aguas Negras	**488-3517**
Environmental Resources Division (Basura y Reciclaje)	**385-8060**

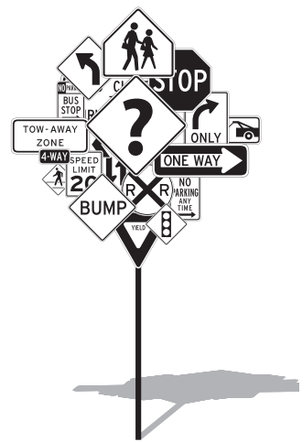
Administrative Services Branch
Rama Administrativa

Outreach & Education (Division de Relaciones Publicas y Educación)	**385-8139**

Public Works Department

TRAFFIC ENGINEERING DIVISION

Señalamientos de Transito mas Comunes



Enero 2007

1. Señales de Alto

Las Señales de Alto se instalan para asignar el derecho de paso en intersecciones con un gran volumen de tráfico. Según los reglamentos de la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés), las señales de alto (STOP) no deben ser utilizadas para controlar la velocidad. Usualmente, las intersecciones de tipo "T" tienen una señal de alto (STOP) porque el Código de Vehículos de California requiere que los conductores cedan el paso a los vehículos que transiten por la vía preferente; salvo cuando la vía secundaria tiene retrasos inusuales o no puede ver el tráfico que se aproxima. Todas las peticiones para instalar una señal de alto (STOP) serán evaluadas individualmente.
Por favor llame a la División de Ingeniería de Tránsito (T.E.) para una evaluación.